梅赛德斯-奔驰新Actros系列自卸车底盘



新Actros系列自卸车底盘
坚固可靠 坚毅前行

新Actros系列自卸车底盘，以其超凡的坚固性、强大的通过性及多功能性，成为工程运输领域中的新典范。

这是因为：凭借可靠、久经考验的技术和新增的诸多配件，Actros系列自卸车底盘愈发坚固、可靠，能够让您安全高效地完成工作，即使在最恶劣的工作环境下也毫无惧色，再一次展示了高品质工程用卡车底盘的真谛。






4141

安全承载 卓越表现

新Actros系列自卸车底盘进行了很多有益的改进，拥有更多亮点，包括令人印象深刻的可靠性和经济性。

可靠性：Actros系列自卸车底盘的坚固可靠表现在几个方面，如该系列自卸车底盘改进了散热器的隔热板、主油箱、前照灯保护罩、尾灯，踏板安装了铰链，外视镜装有坚硬且有棱纹的外罩。还有其他一些配件，如自锁电插头、无需维护的弹簧悬挂系统、防震动哈克紧固件，则保证了卡车的动力和安全性。大扭矩的发动机，经久耐用、动力十足，外加极其坚固的车架使得我们确信，即使在最恶劣艰苦的工作条件下也能满足您的需求。

就经济效益而言，Actros系列也是上乘之选。养护时间间隔记录，选配欧4欧5发动机，都是针对自卸车进行的改进，使得该系列车型更具经济性。可以选装梅赛德斯PowerShift自动变速箱，以便带来更加高效的运营经济性。由于这些实用的特点，包括不锈钢保护板，驾驶室清洁压缩空气口，车身吸震设备等，使得梅赛德斯-奔驰Actros成为一款成功车型，为工程用车树立了前所未有的全新标准。

总之，无论是自卸车的驾驶室还是翻斗，无论是两轴、三轴还是四轴，Actros系列自卸车底盘都能够应对在运输中的各种挑战。

今天，梅赛德斯-奔驰自卸车底盘已与国内优秀的上装合作伙伴一起，携手专为中国客户量身打造其所需的自卸车辆。

I 驾驶室



利用橡胶元素，保证自卸车、全轮驱动车和铰链踏板的安全性。当踏板撞到石头或者触地时，橡胶外罩能够在横向和纵向弹开，更好的保护车体不受损害。

II 发动机&变速箱

为了能够使得Actros系列如您所愿，我们安装了一切可能的装置，来使得载重运输更加便捷，例如V6、V8发动机，自动变速器、换挡装置、车轴和许多其他有价值的技术细节，在施工过程中各行其职。

Actros系列最具称道的是其动力十足、经久耐用的V6、V8发动机，BlueTec 4/5引擎可供选择。具备不同的传动比的五个16速变速器，基于应用的驱动轴保证了发动机以最小损耗将动力传给车轮。标准配置是Telligent®换挡系统，该系统装有专门为建筑工业用车设计的构建模式。12速梅赛德斯多种路况自动换挡系统为选配。一些附加的功能件保证了卡车优越的操控性，比如崎岖路面倒车模式、全路矿动力模式和悠车模式。能够直接从1切换到倒档，节省了时间，免去了烦恼。4个倒挡，其中两个高速倒档，适用于狭长地带长距离倒车。



Actros系列V6、V8发动机，BlueTec 4和BlueTec 5引擎，在工程运输中性能表现让人心悦诚服，牢靠、高输出、低油耗、低污染、微颗粒排放。



差速锁，属标准配置，运用简单的逻辑旋转操作。上锁的先后顺序是：桥间差速锁，后桥差速锁，前桥差速锁。



III 车架、车桥和悬挂

双前桥载荷自动平衡系统是所有4车轴车辆的标志性特点。当车辆行驶越过障碍，车轴能够在承受大部分负重的同时，把部分负重转移给另外的车轴。这样既保护了悬挂系统、转向系统和轮胎，也增加了行驶舒适度。

IV 安全性

为了确保制动盘在实际情况中能达到最高安全系数，需要通过满负荷摩擦测试。即使在高强度使用中，制动效果也不会受影响。





选配钢制大灯护网对灯头和尾灯进行安全保护。发动机水箱可选配4mm厚度不锈钢保护板。油箱也可选配钢制护板，有效防止严重损伤和降低维修费用。



V 上装

根据国内外客户的不同需求，梅赛德斯-奔驰可以提供不同类型的自卸和上装，包括普通斗，矿石斗等。容积从$13m^3$到$20m^3$。上装材料选用高等级钢材，抗压、耐磨。液压系统采用欧洲成熟品牌。并与梅赛德斯-奔驰底盘的取力器，液压泵完美结合，适合各种恶劣工况。

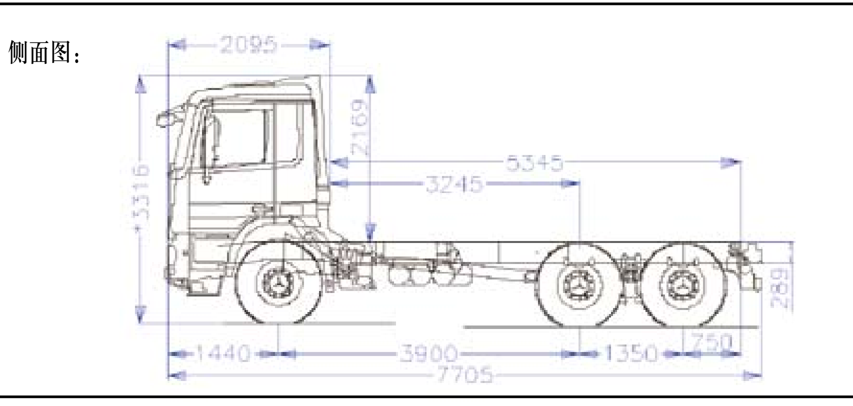
梅赛德斯-奔驰 ACTROS 3341 6x4 自卸车底盘技术参数

型号规格：	型号：	梅赛德斯-奔驰 Actros 3341
	驱动形式：	6×4/6×6
	驾驶室：	奔驰Actros M型驾驶室
	整车允许总重：t	33
	轴距：mm	3780 mm +1450 mm
	额定功率：kW	300(410马力)
	驾驶形式：	方向盘左侧驾驶
重量参数：	整车允许总重：	40,000 kg
	底盘自重：	9904(约) kg
	前桥允许载荷：	9000 kg
	后桥允许载荷：	18000×2 kg
	允许承载重量：	30096(约) kg
尺寸参数：	前悬/后悬：	1510/700 mm
	底盘外廓长度：	7705 mm
	底盘外廓宽度：	2490(约) mm
	底盘外廓高度：	3316(约) mm
性能参数：	最高车速：	90（电子限速）km/h
	最小转弯直径：	17.9（约）m（墙到墙转弯直径）
	最小离地间隙：	前桥366mm，后桥347mm
	爬坡能力(tgα)：	49%
驾驶室：	外部配置：	• 奔驰Actros M型驾驶室
		• 加强型驾驶室四点悬挂
		• 加强型驾驶室液压翻转装置
		• 钢制手动天窗
		• 电动调节可加热后视镜
		• 副驾驶侧下视镜
		• 前照地镜 （中国标准）
		• 车身颜色：标准白色，多种颜色可选
	内部配置：	• 驾驶员气悬可调座椅
		• 副驾驶员固定座椅
		• 驾驶侧和副驾驶侧电动门窗
		• CD收音机，暖风/通风系统，空调系统
	仪表：	• Telligent® 智能保养系统
		• 专适用于中国的行车记录仪
		• 室外温度显示，燃油消耗显示
发动机：	型号：	奔驰OM501 LA
	排量：	11.946 L
	额定功率：	300/1800 kW/(r/min)
	最大扭矩：	2000/1080 N•m/(r/min)
	排放标准：	欧III标准

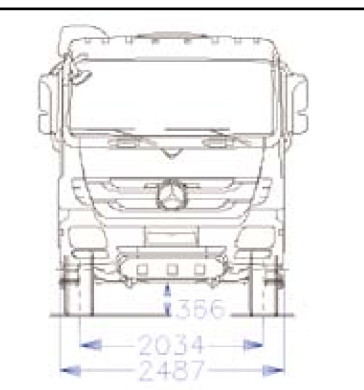
	规格特点：	• 直列6缸涡轮增压中冷柴油发动机
		• 电子控制单体泵，奔驰直喷系统，喷射压力1800巴；单缸四气门
		• Telligent® 智能发动机管理系统
		• 发动机常开阀辅助制动系统及排气制动系统
		• 发动机噪音控制欧洲高标准CM96/20
	发动机进气：	驾驶室后方进气
变速箱：	型号：	奔驰G240-16/11.7-0.69型16档变速箱，全同步变速箱
	速比：	16个前进挡，速比11.7-0.69，2个倒挡
	换档形式：	半自动智能换档系统
离合器：		双片干式离合器，液压助力
前后桥及悬挂：	前桥	• 9吨前桥，直梁式
		• 配承载9吨加强型抛物线钢板弹簧
		• 前桥防侧翻横向稳定杆
	后桥：	• 16吨驱动后桥（HL7，轮边减速）
		• 18吨加强钢板弹簧
		• 速比：5.333:1
		• 后桥轮间差速锁
		• 离地间隙高，承载能力强
		• 后桥防侧翻横向稳定杆
轮胎及钢圈：	前轮：	普利司通12.00R24越野轮胎，2个
	后轮：	普利司通12.00R24越野轮胎，8个
	备胎：	普利司通12.00R24越野轮胎，1个，带轮辋
	备胎架：	临时安装备胎架
转向系统：		• 奔驰LS 6/LS 8型转向装置，液压助力
		• 方向盘左置
		• 转向机油油面监控报警
		• 多功能方向盘，高度和倾角可调节，气动锁止

制动系统：		• 带防抱死（ABS）功能
		• 双回路压缩空气制动，恒定制动压力达10巴
		• 前后轮盘式制动器，制动间隙自动调整
		• 发动机常开阀辅助制动系统及排气制动系统
		• 加热式长效压缩空气干燥器
		• 制动系统管路漏气保护（手刹释放装置）
底盘大梁与附件：		• 梯形车架，整体式U型单层纵梁，高强度车架钢板材料E500TM，屈服点达500牛顿/平方毫米
		• 消声器位于左侧，排气管朝下
		• 电瓶箱附件支架，左置
油箱及供油系统：		• 300升钢质主油箱
		• 油箱右置，油箱盖带锁，加油口带滤网，
		• 燃油预加热系统
电气电子系统：	电气系统：	• 28V/80A发电机
		• 免维护2X12V/165AH蓄电池
		• 透镜式前大灯，灯光范围调节，卤素雾灯
		• 标准后尾灯，带反光器
		• 电喇叭
	电子系统：	• 车辆电子限速仪，限速90公里/小时
		• 自动巡航系统
智能保养系统：		• 自动检测及故障诊断显示系统
		• 柔性保养提示系统，无需定公里保养，提前14天提示保养期限
其他：		• 符合CM 96/20噪声抑制配置
		• 急救包，三角警示牌，警示灯，随车工具，千斤顶，车轮垫块，中文标牌、手册
		• 中文说明书；保修卡、合格证
		• 附商检单和货物进口证明书
选装：		• 严寒火焰点火装置

侧面图：



正面图：



可根据客户要求，配国产/进口车斗。普通斗、土石方斗可选。

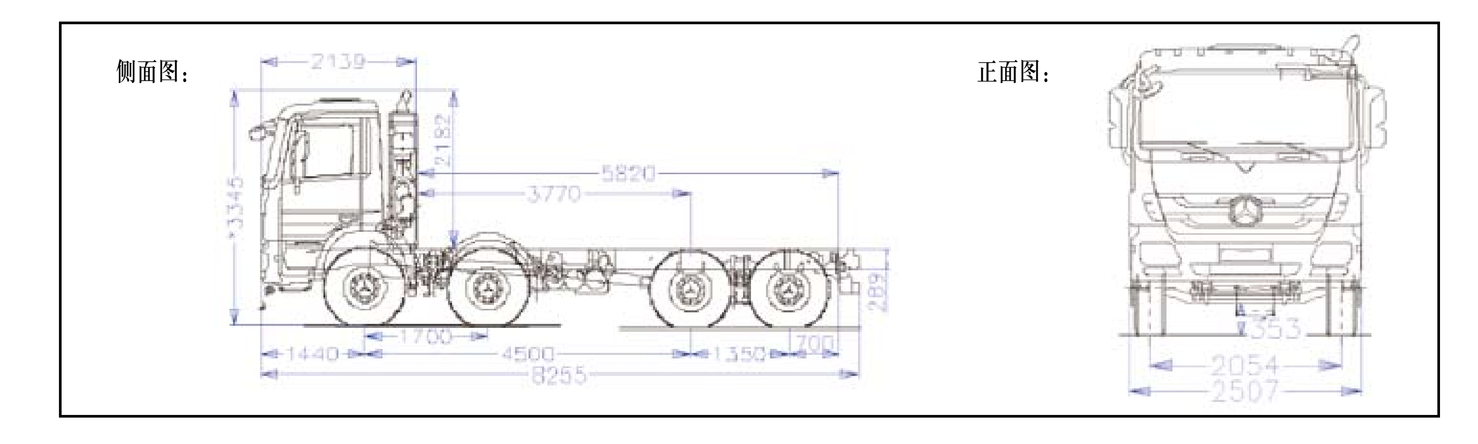
梅赛德斯-奔驰 Actros 4141 8x4/4 自卸车底盘技术参数

型号规格：	型号：	梅赛德斯-奔驰 Actors 4141
	驱动形式：	8×4/4 8×8/4
	驾驶室：	奔驰Actros 短驾驶室
	整车允许总重：	50 t
	轴距：	4500 mm + 1450mm
	额定功率：	300kW (410马力)
	驾驶形式：	方向盘左侧驾驶
重量参数：	整车允许总重：	50,000 kg
	前桥允许重量：	9,000 kg×2
	后桥允许重量：	16,000 kg×2
尺寸参数：	底盘外廓长度：	8255 mm
	底盘外廓宽度：	2495 mm
	底盘外廓高度：	3344 mm
性能参数：	最高车速：	设计车速104 km/h
驾驶室：	外部配置：	• 奔驰2009年新款短驾驶室，左侧驾驶
		• 驾驶室弹簧悬挂系统
		• 手动液压翻转系统
		• 智能维护保养系统，标准灯光系统加配雾灯
		• 电动调节可加热后视镜
		• 车身颜色：标准白色，多种颜色可选
	内部配置：	• 驾驶员气垫豪华座椅
		• 副驾驶员座椅无气垫避震(坐垫可向上翻起、靠背向下放下)。
		• CD机、收音机，左右门窗电动升降
		• 气、电喇叭、带后窗，顶置天窗

发动机：	型号：	奔驰OM501 LA
	排量：	11.946 L
	额定功率：	300/1800 kW/(r/min)
	最大扭矩：	2000/1080 N•m/(r/min)
	排放标准：	欧III标准
	规格特点：	• 直列6缸涡轮增压中冷柴油发动机
		• 电子控制单体泵,奔驰直喷系统,喷射压力1800巴；单缸四气门
		• Telligent® 智能发动机管理系统
		• 发动机常开阀辅助制动系统及排气制动系统
		• 发动机噪音控制欧洲高标准CM96/20
	发动机进气：	驾驶室后方进气
变速箱：	型号：	G240-16/11.7-0.69
	速比：	16档全同步变速箱
	换档形式：	液压手动换挡系统
前后桥及悬挂：	前桥：	9吨×2，配平衡杆
	前桥悬挂：	配承载9吨抛物线形钢板弹簧
	转向系统：	动力转向系统,可调式方向盘
	后桥：	16吨驱动桥×2
	后桥速比：	5.849 (HL7)
	差速锁：	后桥配轮间差速锁。
	后桥悬挂：	2X18吨钢板弹簧
轮胎及钢圈：	公路越野两用轮胎12.00R 24 配8.50-24轮圈，13个 (含备胎，临时备胎支架)	

油箱及供油系统：	• 300升钢质油箱
	• 加油口柴油滤网
	• 油箱盖可锁
	• 加热式油水分离器
制动系统：	• 独立式双回路压缩空气制动系统
	• 前后鼓式制动器
	• 智能制动控制系统、制动防抱死控制系统(ABS) 、
	• 加速防侧滑控制系统(ASR)
	• 弹簧力作用的驻车制动
	• 挂车手制动系统
	• 制动片间隙自动调整
	• 加热式压缩空气干燥器
	• 提供挂车制动系统供气软管及插座
电气系统：	发电机： 28V/80A
	电池： 2x12V/165Ah
	电池箱可锁，自动保险丝
	配2个7芯挂车供电插座
底盘大梁：	• U型纵梁
	• 开放式横梁
	• 采用高强度钢材 E500TM
其他：	• 轮胎充气软管
	• 随车工具:千斤顶，警示三角等

可根据客户要求，配国产/进口车斗。普通斗、土石方斗可选。



注：1. 以上列表只列出新Actros系列自卸车底盘最常用的车型。若需了解更多情况或有特殊使用要求，请与本公司卡车部或代理商联系。
2. 以上列表所列出配置及数据仅供参考，最终规格需根据用户使用要求由本公司销售人员提出推荐并与用户商讨决定。
3. 技术规格若有变动，恕不提前通知。
* 本参数随车辆配置不同而变化

制造商保留不事先通知而改变产品设计、形式、颜色和配置的权利。本样本中提供的信息仅供参考。
图片所示配置中可能包含选装件或在某些国家不提供的配置。图片中产品或其中设备的颜色因印刷原因可能与实际稍有差别。
Telligent®是戴姆勒股份公司的注册商标。

戴姆勒东北亚投资有限公司
北京市朝阳区望京街8号戴姆勒大厦
邮编：100102
电话：（010）8417 2254
传真：（010）8417 3996

北区联系方式：	西区联系方式：	东区联系方式：	南区联系方式：
电话：（010）8417 2128	电话：（010）8417 3078	电话：（021）5284 4267	手机： 138 1017 8917
传真：（010）8417 3996	传真：（010）8417 3996	传真：（021）5284 4197	
手机： 139 1018 1299	手机： 137 0110 1491	手机： 139 1198 2461	

全国24小时售后服务热线： 400 650 1516
售后服务邮箱：truckservice_China@daimler.com